

Historic Trophy Nürburgring

DAMC 05 - Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.

NEU



Kampf der Zwerge

DMSB-Nr.: 127/2015

5. bis 7. Juni 2015
Nürburgring, 5137 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|--|-----|------|--|--------------------------|-----|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
| Klasse: 1 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 36 | 1 | Vizza Manuel, D | Fiat Abarth 695 | 11 | 32:29.670 | | 2:53.481 104.338 km/h | 3 |
| 2 | 35 | 1 | Vizza Carlo, D | Fiat Abarth 695 | 11 | 33:15.219 45.549 | +45.549 | 2:59.099 101.956 km/h | 4 |
| Klasse: 2 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 4 Gewertet: 4 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 6 | 2 | Schouten Joop, NL | Fiat Abarth 1000 TC | 12 | 32:55.559 | | 2:41.423 112.332 km/h | 6 |
| 2 | 11 | 2 | Kleber Klaus, D | Fiat Abarth 1000TC | 12 | 32:58.068 02.509 | +02.509 | 2:41.995 112.189 km/h | 8 |
| 3 | 23 | 2 | Geert Belet, NL | Fiat Abarth 1000 TC | 12 | 34:07.602 1:12.043 | +1:09.534 | 2:45.777 108.380 km/h | 5 |
| 4 | 2 | 2 | Van Koeveringe André, NL | Fiat Abarth 1000 TC | 11 | 30:48.637 1 Rd. | 1 Rd. | 2:45.711 110.041 km/h | 5 |
| Klasse: 4 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 34 | 4 | Babon Thorsten, D | Fiat 127 Abarth | 12 | 32:04.928 | | 2:38.760 115.287 km/h | 6 |
| Klasse: 5 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 295 | 5 | Wallner Sebastian, D | Rover Mini | 11 | 33:50.737 | | 2:53.766 100.173 km/h | 2 |
| 2 | 293 | 5 | Weßling André, D | Mini Cooper SPI | 11 | 33:53.493 02.756 | +02.756 | 3:01.611 100.037 km/h | 11 |
| Klasse: 7 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 8 Gewertet: 6 Nicht Gewertet: 2 | | | | | | | | | |
| 1 | 222 | 7 | Klingelhöfer Thomas, D | Mini Cooper | 13 | 32:07.187 | | 2:26.192 124.747 km/h | 3 |
| 2 | 254 | 7 | Kaufmann Walter, CH | Rover Mini | 13 | 33:56.943 1:49.756 | +1:49.756 | 2:33.813 118.026 km/h | 7 |
| 3 | 229 | 7 | Beckmann Konrad, D | Austin Mini Cooper | 13 | 34:39.954 2:32.767 | +43.011 | 2:36.991 115.585 km/h | 7 |
| 4 | 216 | 7 | Pinna Alberto, D | Leyland Mini | 12 | 32:53.726 1 Rd. | 1 Rd. | 2:40.687 112.436 km/h | 8 |
| 5 | 251 | 7 | Jarstorff Dr. Martin, D | Rover Mini | 11 | 32:55.716 2 Rd. | 1 Rd. | 2:57.313 102.963 km/h | 2 |
| 6 | 241 | 7 | Astin Damon, UK | Austin Mini | 7 | 17:47.089 6 Rd. | 4 Rd. | 2:26.651 121.314 km/h | 5 |
| Wertungsausschluss | | | | | | | | | |
| 209 | 7 | | Lindridge James, UK | Austin Mini | 13 | 32:03.221 | -6 Rd. | 2:26.194 125.005 km/h | 2 |
| 218 | 7 | | Scott Gordon, UK | Mini Cooper | 13 | 33:19.796 1:12.609 | +1:16.575 | 2:27.850 120.218 km/h | 3 |
| Klasse: 8 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 7 Gewertet: 7 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 310 | 8 | Marmulla Jürgen, D | NSU TT | 13 | 34:50.891 | | 2:34.563 114.980 km/h | 6 |
| 2 | 327 | 8 | Schmelter-Sonneborn Frank, D | NSU TT | 12 | 33:12.401 1 Rd. | 1 Rd. | 2:41.906 111.382 km/h | 7 |

Nr. 209, 218 - Wertungsausschluss - technische Bestimmungen



Historic Trophy Nürburgring

DAMC 05 - Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.

NEU



Kampf der Zwerge

DMSB-Nr.: 127/2015

5. bis 7. Juni 2015
Nürburgring, 5137 m



Ergebnis Rennen 1 nach Klassen

| Pos. | Nr. | Kla. | Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz | Fahrzeug Sponsor-Card | Rd. | Gesamtzeit Rückstand | GAP | Schnellste Schnitt | in Rd. |
|--|-----|------|--|--------------------------|-----|-------------------------|---------|--------------------------|-----------|
| 3 | 301 | 8 | Gersdorf Lutz, D | NSU 1000 TT | 12 | 33:29.396 1 Rd. | +16.995 | 2:44.275 110.440 km/h | 6 |
| 4 | 351 | 8 | Weth Torsten, D | NSU 67 | 12 | 33:29.723 1 Rd. | +00.327 | 2:44.341 110.422 km/h | 5 |
| 5 | 323 | 8 | Oesterbeck Rainer, D | NSU TT | 12 | 33:56.198 1 Rd. | +26.475 | 2:46.858 108.987 km/h | 3 |
| 6 | 303 | 8 | Schmelter Stefan, D | NSU TT | 10 | 27:21.366 3 Rd. | 2 Rd. | 2:37.081 112.670 km/h | 6 |
| 7 | 326 | 8 | Wahl Martin, D | NSU TT | 8 | 21:20.780 5 Rd. | 2 Rd. | 2:36.977 115.512 km/h | 6 |
| Klasse: 9 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0 | | | | | | | | | |
| 1 | 128 | 9 | Harich Helmut, D | Fiat 128AC5 | 12 | 34:47.419 | | 2:50.982 106.312 km/h | 4 |
| 2 | 130 | 9 | Hemmersbach Rolf, D | DKW Junior | 11 | 32:27.135 1 Rd. | 1 Rd. | 2:52.056 104.474 km/h | 4 |
| Klasse: 10 | | | | | | | | | |
| Gestartet: 5 Gewertet: 4 Nicht Gewertet: 1 | | | | | | | | | |
| 1 | 139 | 10 | Wilde Christoph, D Wilde Michael | Simca Rallye 2 | 13 | 32:17.145 | | 2:26.956 124.106 km/h | 3 |
| 2 | 114 | 10 | Sommerfeld Frank, D | Fiat 128 | 12 | 34:26.099 1 Rd. | 1 Rd. | 2:48.507 107.409 km/h | 8 |
| 3 | 131 | 10 | Schley Olaf, D | Simca Rallye 2 | 12 | 34:26.933 1 Rd. | +00.834 | 2:42.868 107.366 km/h | 2 |
| 4 | 101 | 10 | Lewitzki Stephan, D | Ford Anglia | 11 | 30:22.767 2 Rd. | 1 Rd. | 2:41.992 111.602 km/h | 8 |
| Nicht gewertet | | | | | | | | | |
| | 103 | 10 | Leiberich Ingo, D | Fiat 128Ralley | 2 | 6:07.133 11 Rd. | 9 Rd. | 2:54.516 100.744 km/h | 2 |

Schnellste Runde (in Klasse): St.-Nr.:139, Wilde/Wilde, 2:26.956 = 125.842 km/h

Nr. 209, 218 - Wertungsausschluss - technische Bestimmungen

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare:

Obfrau der Zeitnahme: Inge Kühn, Köln

Datenservice: _wige SOLUTIONS gmbh, Rudolf-Diesel-Str.2, 53520 Meuspath



DMSB

Seite 2 / 2

Gedruckt: 6.06.2015 - 16:36